

מפגש ראשון צוות תנועה בעיר

3.3.2016

במרכז לעירוניות ותרבות ים תיכונית, בת ים

תוצר מצופה:

ארגז כלים יישומיים לקידום של
עירוניות טובה יותר בישראל



צוותי המשימה – הרכב ומובילים

**התחדשות
עירונית**

- עינת גנון
- נועה זרמון ברנט

תנועה בעיר

- ד"ר יודן רופא
- ד"ר משה הירש

קיימות

- תמי גבריאלי
- אוריאל בבצ'יק, נעמי צור, וולרי ברכיה

**מנהיגות, ניהול
ומשילות**

- אופיר פינס

**כלכלה
מוניציפאלית**

- סיון להבי
- דר' חגית גל-רומנו

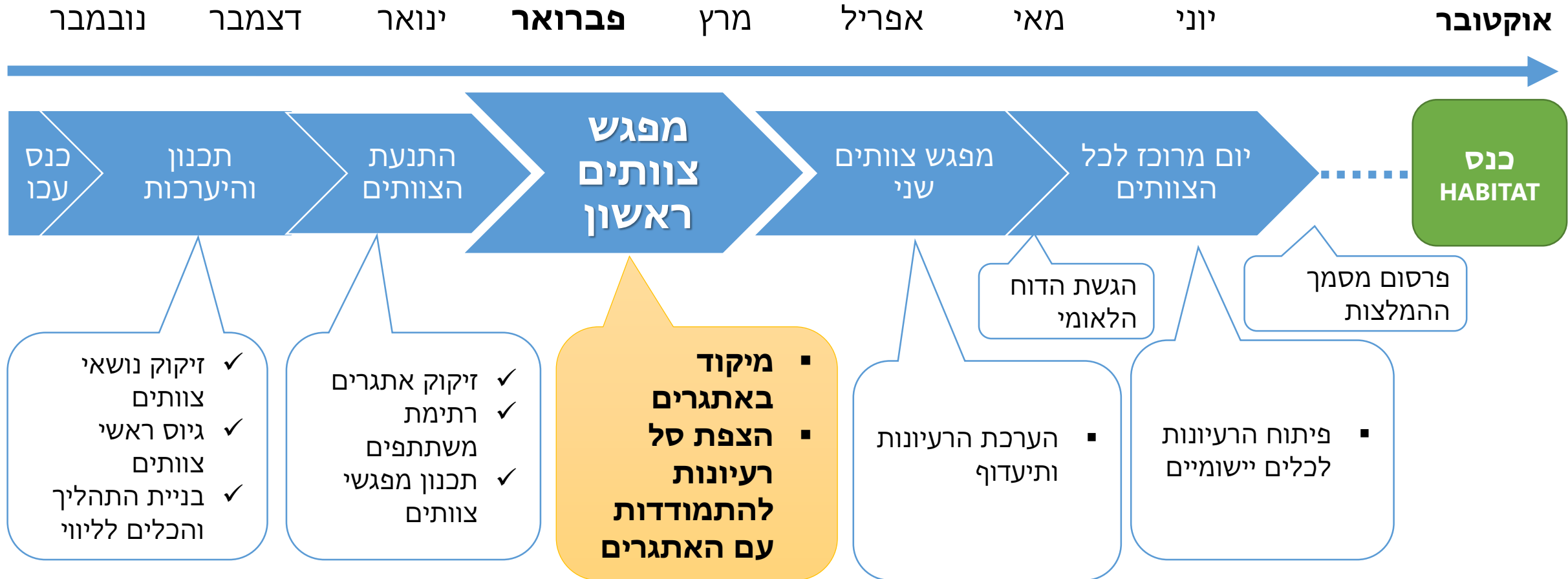
מדיניות תכנון

- נעמי אנג'ל
- אסתי כהן ליס

אנשים בעיר

- גיל ריבוש
- איריס פרנקל

תכנית העבודה





סדר יום

פתיחה: ד"ר משה הירש וד"ר יודן רופא, ראשי הצוות חופית וינרב דיאמנט, משרד הבינוי והשיכון – הסבר על הקשר עבודת הצוות במסגרת המטה הלאומי	09:00-09:15
סבב היכרות	09:15-09:25
יוצאים לדרך: תהליך העבודה - נועה בהיר וקס	09:25-09:30
מיקוד והגדרת האתגרים	09:30-10:15
1. תיאום בין רשת התחבורה הציבורית לבין פיתוח שימושי הקרקע	
2. זכות הדרך – למי היא ניתנת, מהי היררכיית המשתמשים והשימושים הנכונה	
המצב הרצוי לעומת המצוי של כל אתגר – דיון בשתי קבוצות	10:15-11:00
הפסקת קפה	11:00-11:30
מה צריך לעשות? סל רעיונות להתמודדות – עבודה בקבוצות קטנות	11:30-12:15
הצגת תוצרי הקבוצות	12:15-12:45
סיכום והכנה למפגש הבא	12:45-13:15



מטרות ותוצר מצופה

מטרות :

1. התנעת צוות משימה לנושא 'תנועה בעיר' במסגרת המטה הלאומי לעירוניות
2. התמקדות בשני אתגרים מרכזיים וסיעור מוחות

תוצר מצופה: סל רעיונות להתמודדות עם האתגרים

מיקוד באתגרים – דיון

חזון עירוני: עיר שאפשר לחיות בה את חיי היומיום וניתן לעשות בה 80% מהפעולות שאדם צריך ללא תלות ברכב הפרטי

תיאום בין רשת
התחבורה הציבורית
לבין פיתוח שימושי
הקרקע

זכות הדרך – למי היא
ניתנת, מהי היררכיית
המשתמשים
והשימושים הנכונה

מצב רצוי ומצוי וסל פתרונות אפשריים עבודה בקבוצות

שאלה 1

מה אנחנו רוצים שיקרה?

שאלה 3

איך נגיע לשם? מה צריך לעשות? – סל רעיונות

שאלה 2

איפה אנחנו נמצאים כיום?

הכנה למפגש הבא – 7.4.16

תעודת זהות לרעיון

תעודת זהות רעיונית

הרעיון: גגות ירוקים

דוגמא

רציונל	שטח הגגות הפנויים בישראל נע סביב 251 קמ"ר, מתוכם ניתן לנצל כ- 30% לפעילות יצרנית חקלאית או אנרגטית. הנתונים מראים כי לכל 10 דונם של חממות הידרופוניות יש פוטנציאל להחליף 100 דונם של קרקע כפרית ולחסוך 75,000 טונות של מים מתוקים בשנה. בהיבט האנרגטי יש הערכה (זהירה) של ייצור כ-20% מצריכת החשמל של ישראל מייצור על גגות.
התכלית / השינוי	לשפר את איכות החיים במרחב העירוני ולצמצם את אי החום העירוני וזיהום האוויר על ידי הפיכת גגות העיר למרחבים ירוקים ויצרני אנרגיה נקייה.
אוכלוסיית היעד	רשויות מקומיות, בעלי מבנים בעיר.
יעדים	20% מהגגות העירוניים יצרניים עד 2025, הפחתת אי החום העירוני וצמצום פליטות, עמידה ביעדי הסכם פריז ויעדי ה-SDG. הסרת חסמים לגגות יצרניים וירוקים, הקמת מעבדות שטח לגגות יצרניים וירוקים.
משאבים נדרשים	תקציב להקמת מעבדות שטח עירוניות – 2,000,000 לשנה לחלוקה לארבע מעבדות, 10 פיילוטים עירוניים: 5,000,000 שקל, מטה קידום גגות יצרניים – 250,000 שקל לשנה, לפחות לחמש שנים.
שותפים פוטנציאליים ליישום	מרכז שלטון מקומי, פורום ה-15, קק"ל, הפורום הישראלי לאנרגיה, איגוד חברות אנרגיה ירוקה לישראל.
חסמים	מתן היתרים והקצאת מכסות למתקני אנרגיה גל גגות, העדר מעמד ותמיכה לחקלאי העירוני.
דוגמא מעוררת השראה	גגות יצרניים קיימים בערים רבות בעולם, בטוקיו הצליחו להוריד את הטמפרטורה הממוצעת בשתי מעלות באמצעות גגות ירוקים.
מה יבטיח את היתכנות הרעיון, מהו ה- game changer?	הסרת החסמים יאפשרו ייתכנות כלכלית לפרויקטים, בעיקר בגגות רחבים.